**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КОРЕНЕВСКОГО РАЙОНА**

 **КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 31 октября 2014 г. № 930**

**Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Администрации Кореневского района Курской области от 30.01.2014 г. №70 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Кореневского района Курской области» Администрация Кореневского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения» (далее программа).

2. Признать утратившим силу постановление Администрации Кореневского района Курской области от 14.11.2013 года № 797 «Об утверждении муниципальной программы Кореневского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения».

3. Постановление вступает в силу с 1 января 2015 г. и подлежит опубликованию на официальном сайте Администрации Кореневского района Курской области.

Глава

Кореневского района С.И.Ковтун

Утверждена

постановлением Администрации Кореневского района Курской области

 от 31.10.2014г. № 930

**Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения» (далее программа) |
| Основание для разработки программы | Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденная постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 г. №768-па |
| Ответственный исполнитель программы | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района |
| Соисполнитель  | Управление по образованию, опеке и попечительству Администрации Кореневского района |
| Участники | ОГУП «Кореневское АТП», ОГИБДД МО МВД России «Глушковский»  |
| Подпрограммы программы  | Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области»Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Кореневском районе Курской области»Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Кореневском районе Курской области»  |
| Цели программы | 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. 2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.3. Повышение безопасности дорожного движения |
| Задачи программы |  1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения. 2. Удовлетворение потребностей населения Кореневского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом.3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий  |
| Целевые индикаторы и показатели программы  | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях  |
| Этапы и сроки реализации программы  | Программа реализуется в 1 этап.Срок реализации муниципальной программы – 2015-2020 годы |
| Объем бюджетных ассигнований программы  | Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств районного бюджета (в том числе дорожного фонда Кореневского района Курской области).Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 52280,7 тыс. руб., в том числе по годам:2015 год – 7795,5 тыс. руб.;2016 год – 10491,6 тыс. руб.;2017 год – 8498,4 тыс. руб.;2018 год – 8498,4 тыс. руб.;2019 год – 8498,4 тыс. руб.;2020 год – 8498,4 тыс. руб.На реализацию подпрограммы 1 предусмотрено направить 49472,7 тыс. руб.На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 1800,0 тыс. руб.На реализацию подпрограммы 3 предусмотрено направить 1008,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | 1. Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет.3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится  |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Кореневского района Курской области на период до 2020 г.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района и государства в целом.

Дорожное хозяйство – важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво-функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Кореневского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным:

более 58% процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района;

16% населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

экономическая активность населения и рост парка автотранспортных средств резко повысили вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий, одна из причин которых – сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам;

более половины автомобильных дорог района построены в прошлом столетии, их дорожные конструкции не рассчитаны на современные условия эксплуатации, в связи с чем, большинство автодорог имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность.

Вышеназванные факторы обусловили основные направления развития дорожного хозяйства, в числе которых:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

государственная поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации – один из факторов, влияющих на инвестиционную привлекательность района. Это важное условие для обеспечения ее эффективного экономического и социального развития, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Мероприятия муниципальной программы призваны обеспечить достижение этой цели. Применение программно-целевого метода к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Кореневского района Курской области.

Развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования в сельской местности. Сокращается количество населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения.

За последние годы автомобильный транспорт в Кореневском районе Курской области выполняет более 80% перевозок пассажиров с тенденцией дальнейшего увеличения этого показателя. Перевозка пассажиров во внутрирайонном сообщении в настоящее время осуществляется ОГУП «Кореневское АТП» и ИП «А.П. Подлесных».

На предприятиях имеется 9 автобусов, которые обслуживают 10 маршрутов.

В целом функционирующая на территории района транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона «О навигационной деятельности», для осуществления контроля и повышения безопасности междугородних и внутрирайонных пассажирских перевозок на территории Кореневского района Курской области 9 автобусов автотранспортного предприятия и индивидуального предпринимателя подключено к системе ГЛОНАСС/GРS.

В то же время развитие автомобильного транспорта в Кореневском районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка междугородних и внутрирайонных автобусов;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 г. являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

расширение системы безналичной оплаты проезда;

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Кореневского района Курской области;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Кореневского района Курской области;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки.

В числе вопросов транспортного комплекса Кореневского района Курской области решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За прошедший период 2014 г. обстановка с аварийностью на обслуживаемой территории остается стабильной. По сравнению с аналогичным периодом 2013 г. общее количество ДТП на обслуживаемой территории увеличилось с 148 в 2013 г. до 173 в 2014 г., наблюдается снижение числа ДТП в которых пострадали люди с 24 в 2013 г. до 15 в 2014 г. (-37,5%), количество погибших составляет 2 в 2014 г. (АППГ-1, +50%), а количество раненых граждан по сравнению с АППГ снизилось с 35 человек в 2013 г. до 18 человек в 2014 г.

В 2014 г. на территории Курской области снижение количества ДТП с участием детей, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года не произошло.

Совершено 181 дорожно-транспортное происшествие с участием детей (АППГ-160, +13,1%), в которых погиб 1несовершеннолетний (АППГ-5, -80%) и 197 получили ранения (АППГ-172, +14,5%).

На территории Кореневского района в 2014 г. зарегистрировано 2 ДТП с участием детей (АППГ-2, +100%), в которых 1 ребенок погиб.

Из указанного числа 67 ДТП произошли по собственной неосторожности детей (68 за АППГ).

По итогам проведенного УГИБДД УМВД России по Курской области анализа совершению трети всех ДТП сопутствуют многочисленные нарушения и несоответствия в организации дорожного движения.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района.

Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку муниципальной программы.

**Раздел 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г., утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р;

транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г., утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенных:

государственной программой Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 г. № 768-па;

программой Кореневского района Курской области «Социально-экономическое развитие Кореневского района Курской области на 2012-2015 годы», утвержденной решением Представительного Собрания Кореневского района Курской области от 24.02.2012 г. №8; определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

государственная поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

обеспечение транспортной доступности для жителей Кореневского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей программы.

Муниципальная программа представляет собой комплекс мер по реализации государственной политики в сфере транспорта, направленных на оказание поддержки транспортного комплекса района.

Согласно стратегии социально-экономического развития Курской области на период до 2020 г., одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 г. № 381-1УОД, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями муниципальной программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения;

удовлетворение потребностей населения Кореневского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом;

сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Реализация муниципальной программы позволит к 2020 г. достигнуть следующих ожидаемых результатов:

увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастёт;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится. Реализация муниципальной программы рассчитана на 2015-2020 годы в один этап.

**Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы**

Показателями муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Алгоритм формирования (формула) первого показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» следующий:

В=А+0,5, где:

А- показатель на начало очередного года реализации программы;

В – показатель на конец очередного года реализации программы;

0,5 – прирост доли, принимаемый в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2013 г. № 354-р.

Информация по показателю по состоянию на начало отчетного периода принимается в соответствии с отчетом по форме 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в муниципальной собственности», утвержденной приказом Росстата от 06.09.2012 г. №480.

Формирование второго показателя «объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования» основывается на прогнозе долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 г., где рост пассажирооборота (пассажирских перевозок) в целом по Российской Федерации составляет 25%, стратегией социально-экономического развития Курской области на период до 2020 г., одобренной постановлением Курской областной Думы от 24.05.2007 г. № 381-1УОД. Учитывая, объективные реалии Кореневского района Курской области, где отсутствует водный транспорт, метро, авиаперевозки, ожидаемый прирост объема пассажирских перевозок составит 20%.

Показатель «число погибших в дорожно-транспортных происшествиях» представляет собой общее количество погибших граждан в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кореневского района Курской области в текущем году.

В рамках подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области» приняты следующие индикаторы:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;

количество построенных и реконструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области» представлены в приложении №1 к настоящей муниципальной программе.

В рамках подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Кореневском районе Курской области» принят следующий индикатор:

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Кореневском районе Курской области» представлены в приложении №1 к настоящей муниципальной программе.

В рамках подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Кореневском районе Курской области» приняты следующие индикаторы:

число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Кореневском районе Курской области» представлены в приложении №1 к настоящей муниципальной программе.

**Раздел 4. Обоснование выделения подпрограмм**

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых

методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по муниципальной программе, так и по ее отдельным блокам.

В муниципальную программу включены:

* подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области»;
* подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Кореневском районе Курской области»;
* подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Кореневском районе Курской области».

Выполнение задач подпрограмм, а также реализация их мероприятий позволит достичь основных целей муниципальной программы:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

**Раздел 5. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы**

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Кореневского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Кореневском районе Курской области» направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Кореневском районе Курской области.

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Кореневском районе Курской области» направлена на уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации основных мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи: «обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения» до начала действия настоящей муниципальной программы осуществлялось в рамках областной целевой программы «Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012-2014 годы)» и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1:

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечение реализации государственной политики в области дорожного хозяйства на территории Кореневского района Курской области;

обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области» в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Решение второй задачи муниципальной программы «удовлетворение потребностей населения Кореневского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» до начала действия настоящей муниципальной программы осуществлялось в рамках районной целевой программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района «Кореневский район» Курской области на 2013 год», утвержденной постановлением Администрации Кореневского района от 15.04.2013 г. №246, муниципальной программы Кореневского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Кореневского района от 14.11.2013 г. № 797 и будет продолжать осуществляться в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 2:

содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Кореневского района Курской области.

Решение третьей задачи муниципальной программы «сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий» осуществлялось в рамках районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кореневском районе Курской области в 2013-2020 годах», утвержденной постановлением Администрации Кореневского района от 09.11.2012 г. №627, муниципальной программы Кореневского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Кореневского района от 14.11.2013 г. № 797 и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 3:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий;

повышение безопасности управлением транспорта, осуществляющего деятельность по перевозке школьников, с помощью спутниково- навигационной системы ГЛОНАСС по программно-аппаратному комплексу мониторингового центра.

В рамках муниципальной программы ведомственные целевые программы не реализуются.

**Раздел 6. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования**

В ходе реализации мероприятий муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер государственного регулирования не предусмотрено.

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей муниципальной программой мероприятий.

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

Раздел 7. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовых форм собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 1 предполагается участие следующих предприятий и организаций Кореневского района Курской области:

в части финансирования мероприятий – участников не предполагается;

в части фактического исполнения:

дорожные предприятия различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию).

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 2 предполагается участие ОГУП «Кореневское АТП».

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 3 предполагается участие ОГИБДД МО МВД России «Глушковский».

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

Раздел 8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств районного бюджета.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 52280,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 7795,5 тыс. руб.;

2016 год – 10491,6 тыс. руб.;

2017 год – 8498,4 тыс. руб.;

2018 год – 8498,4 тыс. руб.;

2019 год – 8498,4 тыс. руб.;

2020 год – 8498,4 тыс. руб.

Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 49472,7 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 7327,5 тыс. руб.;

2016 год – 10023,6 тыс. руб.;

2017 год – 8030,4 тыс. руб.;

2018 год – 8030,4 тыс. руб.;

2019 год – 8030,4 тыс. руб.;

2020 год – 8030,4 тыс. руб.

На реализацию подпрограммы 2 предусмотрено направить 1800,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год – 300,0 тыс. руб.;

2016 год – 300,0 тыс. руб.;

2017 год – 300,0 тыс. руб.;

2018 год – 300,0 тыс. руб.;

2019 год – 300,0 тыс. руб.;

2020 год – 300,0 тыс. руб.

Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 1008,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 168,0 тыс. руб.;

2016 год – 168,0 тыс. руб.;

2017 год – 168,0 тыс. руб.;

2018 год – 168,0 тыс. руб.;

2019 год – 168,0 тыс. руб.;

2020 год – 168,0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств районного бюджета (в том числе дорожного фонда Кореневского района Курской области) представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов районного бюджета на реализацию целей муниципальной программы приведено в приложении №5 к муниципальной программе.

Раздел 9. Анализ рисков реализации муниципальной программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников муниципальной программы и негативно влияющих на основные параметры муниципальной программы (подпрограммы) и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий программы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь на федеральном уровне.

Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

планирование реализации основных мероприятий муниципальной программы в ограниченных временных рамках – в течение одного финансового года.

Периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы по результатам мониторинга реализации муниципальной программы.

Раздел 10. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее – показатели) выполнения муниципальной программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения муниципальной программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации. Фактическая эффективность муниципальной программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере транспортного комплекса.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает в себя проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1. степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач муниципальной программы);
2. степень соответствия фактических затрат районного бюджета запланированному уровню (оценка полноты использования средств районного бюджета) и эффективности использования средств районного бюджета (оценка экономической эффективности достижения результатов);
3. степень реализации мероприятий муниципальной программы (сопоставление количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных).

Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю муниципальной программы производится по формуле:

Ei=(Tfi / Tpi) x 100%, где:

Ei – степень достижения i-показателя муниципальной программы (%);

Tfi – фактическое значение показателя;

Tpi – установленное муниципальной программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации муниципальной программы в целом проводится по формуле:

Е – степень достижения запланированных результатов результативность реализации муниципальной программы (%);

n – количество показателей муниципальной программы.

Степень соответствия фактических затрат районного бюджета запланированному уровню финансирования муниципальной программы определяется по следующей формуле:

Kpoi=(Cfoi / Cpoi) x100%, где:

Kpoi – степень соответствия фактических затрат районного бюджета запланированному уровню финансирования i-основного мероприятия муниципальной программы;

Cfoi – сумма средств районного бюджета, израсходованных на реализацию i-основного мероприятия муниципальной программы;

Cpoi – установленная муниципальной программой сумма средств районного бюджета на реализацию i-основного мероприятия.

Расчет полноты использования средств районного бюджета в целом по муниципальной программе проводится по формуле:

Kpo – степень соответствия фактических затрат районного бюджета запланированному уровню финансирования основных мероприятий муниципальной программы (%);

n – количество финансируемых основных мероприятий муниципальной программы.

Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из районного бюджета, определяется по следующей формуле:

Keoi = E/Kpo, где:

Keoi – коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из районного бюджета;

Kpo – степень соответствия фактических затрат районного бюджета запланированному уровню финансирования основных мероприятий муниципальной программы;

E – степень достижения запланированных результатов результативность реализации основных мероприятий муниципальной программы.

Степень реализации основных мероприятий муниципальной программы проводится на основании процентного сопоставления количества запланированных основных мероприятий муниципальной программы и фактически выполненных по следующей формуле:

 Мф\*100%

СТ= ------------ , где

 Мпл

СТ – степень реализации основных мероприятий муниципальной программы;

Мф – количество основных мероприятий муниципальной программы, фактически реализованных за отчетный год;

Мпл  - количество основных мероприятий муниципальной программы, запланированных на отчетный период.

Вывод об эффективности неэффективности реализации муниципальной программы может определяться на основании следующих критериев:

|  |  |
| --- | --- |
| Вывод эффективности реализации муниципальной программы  | Критерий оценки эффективности реализации муниципальной программы Keoi |
| неэффективная  | менее 0,5 |
| уровень эффективности удовлетворительный  | 0,5-0,79 |
| эффективная  | 0,8-1 |
| высокоэффективная | более 1 |

Раздел 11. Подпрограммы муниципальной программы

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области»

Паспорт подпрограммы 1

 «Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы 1 | «Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области » (далее подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 1 | Отел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района  |
| Цель подпрограммы 1 | Обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Кореневского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности и перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами  |
| Задачи подпрограммы 1 |  1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов.2. Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1 | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.2. Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения.3. Количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.4. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием. 5. Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов.6. Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.7. Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения  |
| Этапы и сроки реализации программы 1 | Подпрограмма 1 реализуется в один этап.Срок реализации подпрограммы 1 – 2015-2020 годы. |
| Объем бюджетных ассигнований программы 1 | Финансирование мероприятий подпрограммы 1 предусматривается за счет средств районного бюджета (в том числе дорожного фонда Кореневского района Курской области).Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 49472,7 тыс. руб., в том числе по годам:2015 год – 7327,5 тыс. руб.;2016 год – 10023,6 тыс. руб.;2017 год – 8030,4 тыс. руб.;2018 год – 8030,4 тыс. руб.;2019 год – 8030,4 тыс. руб.;2020 год – 8030,4 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1 | Увеличится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Увеличится протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.Увеличится количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием.  |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем в указанной сфере и прогнозе развития

Важнейшей составной частью транспортной системы Кореневского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение области связями с соседними районами, а также внутри района между населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку 58,6% автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа. Всего 16% сельских населенных пунктов Кореневского района Курской области не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Эти факторы в значительной мере сдерживают развитие сельских поселений, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание сел и деревень. Необходимо строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог.

Усиление экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин – сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим и эксплуатационным характеристикам.

Увеличение в составе транспортных потоков доли большегрузного автотранспорта обусловило ускоренную деградацию дорожных конструкций, что значительно сократило сроки их службы между ремонтами, поскольку основная доля автомобильных дорог Кореневского района Курской области эксплуатируется длительное время и существующие конструкции автомобильных дорог и мостов не рассчитывались на пропуск потоков тяжелых грузовых автомобилей с нагрузкой на ось более 10 тонн.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения района. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами. Для ее наиболее эффективного достижения в Курской области разработана и реализовывалась областная целевая программа «Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012-2014 годы)», действие которой прекращено досрочно, начиная с 2014 г. и государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденная постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 г. №768-па.

По прогнозной оценке реализации вышеуказанных программ ситуация следующая:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 41,4%;

количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием составит 84%.

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Применение программно-целевого метода к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства, в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 1, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 1

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г., утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на основных направлениях грузовых и пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам общего пользования местного значения путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки.

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенных:

государственной программой Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 г. № 768-па;

программой Кореневского района Курской области «Социально-экономическое развитие Кореневского района Курской области на 2012-2015 годы», утвержденной решением Представительного Собрания Кореневского района Курской области от 24.02.2012 г. №8; определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

обеспечение транспортной доступности для жителей Кореневского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Цель подпрограммы 1: обеспечение благоприятных условий для
развития экономики и социальной сферы Кореневского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

задача № 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям нормативных документов;

задача № 2: строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 1 являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;

количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 1 приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы 1 выражаются в следующих основных показателях:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2020 г., составит 44,4%;

количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения за период реализации подпрограммы составит 50,28 км.;

количество построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за период реализации подпрограммы составит 34,8 км.;

прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием составит 8 единиц;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов составит 73,6 кв. м.;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 132,24 кв. м.;

площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 201,12 кв.м.

Реализацию подпрограммы 1 намечено осуществить в один этап с 2015 по 2020 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1

Для решения задач подпрограммы 1 разработаны следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения включает в себя:

круглогодичное содержание автомобильных дорог с учетом требований нормативных документов и условий безопасности дорожного движения, паспортизацию автомобильных дорог и искусственных сооружений, оплату электроэнергии, потребленной на освещение автомобильных дорог, прочие работы;

основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения включает в себя:

ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния автодорог по результатам диагностики, восстановление линий электроосвещения автомобильных дорог; проектно-изыскательские и прочие работы;

основное мероприятие 1.3. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения включает в себя:

строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

осуществление проектно – изыскательских работ и прочих затрат.

Основное мероприятие 1.4. Обеспечение реализации государственной политики в области дорожного хозяйства на территории Кореневского района Курской области;

основное мероприятие 1.5. Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области» в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет осуществляться в один этап в течение 2015-2020 годов.

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет способствовать обеспечению благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Кореневского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 1 обеспечивается взаимосвязь с показателями подпрограммы 1 и их выполнение.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 приведен в приложении №2 к муниципальной программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы 1 направлен на создание условий для ее эффективной реализации.

Правовые меры государственного регулирования предусматривают принятие нормативных правовых актов Кореневского района Курской области, необходимых для выполнения мероприятий подпрограммы.

Налоговые, таможенные, тарифные и кредитные меры государственного регулирования не предусматриваются.

5. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы 1

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 1 предполагается участие следующих предприятий и организаций Кореневского района Курской области:

в части финансирования мероприятий – участников не предполагается.

В части фактического исполнения – дорожные предприятия различных форм собственности, и других специализированных организаций, определяемых на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию).

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1

Финансирование подпрограммы 1 осуществляется за счет средств районного бюджета (в том числе дорожного фонда Кореневского района Курской области).

Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 49472,7 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 7327,5 тыс. руб.;

2016 год – 10023,6 тыс. руб.;

2017 год – 8030,4 тыс. руб.;

2018 год – 8030,4 тыс. руб.;

2019 год – 8030,4 тыс. руб.;

2020 год – 8030,4 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлено в приложениях №№ 4, 5 к муниципальной программе.

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Кореневском районе Курской области»

Паспорт подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок в Кореневском районе Курской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы 2 | «Развитие пассажирских перевозок в Кореневском районе Курской области» (далее подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 2 | Отел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района  |
| Участник  | ОГУП «Кореневское АТП» |
| Цель подпрограммы 2 | Создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом |
| Задачи подпрограммы 2 |  1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок.2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров.3. Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2 | Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.  |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 2  | Подпрограмма 2 реализуется в один этап.Срок реализации подпрограммы 2 – 2015-2020 годы |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2 | Финансирование мероприятий подпрограммы 2 предусматривается за счет средств районного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 1800,0 тыс. руб., в том числе по годам:2015 год – 300,0 тыс. руб.;2016 год – 300,0 тыс. руб.;2017 год – 300,0 тыс. руб.;2018 год – 300,0 тыс. руб.;2019 год – 300,0 тыс. руб.;2020 год – 300,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2 | Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится.  |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На современном этапе развития экономики пассажирский автобусный транспорт играет важнейшую роль в предоставлении социальных услуг населению.

За последние годы пассажирский автобусный транспорт, в пределах района, выполняет более 80% перевозок пассажиров с тенденцией дальнейшего увеличения этого показателя. Перевозка пассажиров во внутрирайонном сообщении в настоящее время осуществляется ОГУП «Кореневское АТП», ИП «А.П. Подлесных».

На предприятиях имеется 9 автобусов, которые обслуживают 10 маршрутов.

В целом функционирующая на территории области транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности междугородних и внутрирайонных пассажирских перевозок на территории Кореневского района Курской области 9 автобусов автотранспортного предприятия и индивидуального предпринимателя подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

Для улучшения транспортного обслуживания населения реализуется Закон Курской области от 23 апреля 2002 г. № 23-ЗКО "О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области".

В то же время развитие автомобильного транспорта в области сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка автотранспортных средств;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 г. являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

расширение системы безналичной оплаты проезда;

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Курской области;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Кореневского района Курской области;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Кореневского района Курской области;

улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 2, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 2

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г., утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенных:

государственной программой Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 г. № 768-па;

программой Кореневского района Курской области «Социально-экономическое развитие Кореневского района Курской области на 2012-2015 годы», утвержденной решением Представительного Собрания Кореневского района Курской области от 24.02.2012 г. №8 сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы. Определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение транспортной доступности для жителей Кореневского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи подпрограммы 2.

Цель подпрограммы 2: создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели намечены задачи:

обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 2 является объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 2 приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится;

коэффициент обновления основных фондов сократится ввиду отсутствия финансирования.

Реализацию подпрограммы 2 намечено осуществить в 2015- 2020 годах в один этап.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2

Для решения задач подпрограммы 2 разработаны следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 2.1 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Кореневского района Курской области» включает в себя:

предоставление субсидий из районного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых внутрирайонных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Правовые меры государственного регулирования предусматривают принятие нормативных правовых актов Кореневского района Курской области, необходимых для выполнения мероприятий подпрограммы 2.

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 2 приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

5. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, а также государственных внебюджетных

фондов в реализации подпрограммы 2

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 2 предполагается участие следующих предприятий и организаций Кореневского района Курской области:

в части финансирования мероприятий - участников не предполагается.

в части фактического исполнения – транспортное предприятие ОГУП «Кореневское АТП».

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 2

Финансирование подпрограммы 2 осуществляется за счет средств районного бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 1800,0 тыс. руб., в том числе:

2015 – 300,0 тыс. руб.;

2016 – 300,0 тыс. руб.;

2017 – 300,0 тыс. руб.;

2018 – 300,0 тыс. руб.;

2019 – 300,0 тыс. руб.;

2020 – 300,0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 представлено в приложениях №№ 4, 5 к муниципальной программе.

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Кореневском районе Курской области»

Паспорт подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Кореневском районе Курской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы 3 | «Повышение безопасности дорожного движения в Кореневском районе Курской области» (далее подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 3 | Отел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района  |
| Соисполнитель подпрограммы 3 | Управление по образованию, опеке и попечительству Администрации Кореневского района  |
| Участник  | ОГИБДД МО МВД России «Глушковский» |
| Цель подпрограммы 3 | Уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее по тексту ДТП) |
| Задачи подпрограммы 2 |  1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.3. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов.4. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.5. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения  |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 3 | 1. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях  |
| Этапы и сроки реализации программы 3 | Подпрограмма 3 реализуется в один этап 2015-2020 годы.Срок реализации подпрограммы 3 – 2015-2020 годы |
| Объем бюджетных ассигнований программы 3 | Финансирование мероприятий подпрограммы 3 предусматривается за счет средств районного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 1008,0 тыс. руб., в том числе по годам:2015 год – 168,0 тыс. руб.;2016 год – 168,0 тыс. руб.;2017 год – 168,0 тыс. руб.;2018 год – 168,0 тыс. руб.;2019 год – 168,0 тыс. руб.;2020 год – 168,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3 | 1. Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2020 году сократится.2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Курской области совершается порядка 2 тысяч дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 300 человек и более 2 тысяч человек получают ранения различной степени тяжести.

За прошедший период 2014 г. обстановка с аварийностью на обслуживаемой территории остается стабильной. По сравнению с аналогичным периодом 2013 г. общее количество ДТП на обслуживаемой территории увеличилось с 148 в 2013 г. до 173 в 2014 г., наблюдается снижение числа ДТП в которых пострадали люди с 24 в 2013 г. до 15 в 2014 г. ( -37,5%), количество погибших составляет 2 в 2014 г. (АППГ-1, +50%), а количество раненых граждан по сравнению с АППГ снизилось с 35 человек в 2013 г. до 18 человек в 2014 г.

На территории Кореневского района Количество ДТП в которых пострадали люди сократилось с 12 в 2013 г. до 11 в 2014 г. (-8,3%) В данных ДТП ранения получили 14 человек в 2013 г. и 10 человек 2014 г. (-28,5%). Зарегистрированы 2 ДТП в которых погибли 2 человека (АППГ 1, +50%).

По вине водителя, управляющего транспортным средством в состоянии опьянения, совершено 3 происшествия (1 за АППГ), в котором 3 человека получили ранения.

ДТП с участием пешеходов в пределах пешеходных переходов на территории района не зарегистрировано, ДТП с участием автобусов не допущено.

По линии технического надзора выдано 1 предписание юридическому лицу. За нарушение правил содержания автодорог привлечено к административной ответственности 5 должностных лиц.

В 2014 г. на территории Курской области снижение количества ДТП с участием детей, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года не произошло.

Совершено 181 дорожно-транспортное происшествие с участием детей (АППГ-160, +13,1%), в которых погиб 1несовершеннолетний (АППГ-5, -80%) и 197 получили ранения (АППГ-172, +14,5%).

Из указанного числа 67 ДТП произошли по собственной неосторожности детей (68 за АППГ), при этом 70 несовершеннолетних получили ранения (АППГ-70). Основной причиной ДТП по вине детей является переход проезжей части в неустановленном месте.

На территории Кореневского района в 2014 г. зарегистрировано 2 ДТП с участием детей (АППГ-2, +100%), в которых 1 ребенок погиб.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий (85%) произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления, - наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

Проводится планомерная работа по внесению проблематики обеспечения безопасности дорожного движения на заседаниях районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

В текущем году состоялось 3 заседания районной комиссии, где рассмотрены вопросы: «О состоянии аварийности на территории Кореневского района Курской области и принимаемых мерах ее стабилизации»; «О принятых мерах по обустройству наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, оборудованию пешеходных переходов соответствующими дорожными знаками и дорожной разметкой, организация освещения улиц и дорог в вечернее и ночное время суток»; «Об исполнении районной целевой программы о повышении безопасности дорожного движения»; «Об исполнении требований безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров перевозчиками»; «Содержание дорог в безопасном состоянии для движения автотранспорта».

По итогам заседаний были приняты решения, направленные на улучшение работы в области обеспечения безопасности дорожного движения и устранение имеющихся недостатков.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 3, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 3, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 3

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 г., утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. № 1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе, в результате дорожно-транспортных происшествий.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2010 г. назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями государственной демографической политики, установленными государственной программой Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 г. № 768-па, программой Кореневского района Курской области «Социально-экономическое развитие Кореневского района Курской области на 2012-2015 годы», утвержденной решением Представительного Собрания Кореневского района Курской области от 24.02.2012 г. №8, сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы 3.

Цель подпрограммы 3: уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для достижения цели намечены задачи: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 3 являются:

число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 3 приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы 3 выражаются в следующих основных показателях, которые к 2020 г. достигнут следующих значений:

число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими сократится;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится.

Реализацию подпрограммы 3 намечено осуществить в 2015- 2020 годах в один этап.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 3

Для решения задач подпрограммы 3 разработаны следующие основные мероприятия:

Основное мероприятие 3.1 Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения включает в себя:

организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах по вопросам безопасности дорожного движения;

проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей»;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;

оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовых муниципальных образовательных учреждений среднего профессионального образования, находящихся в ведении Кореневского района Курской области;

проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения;

приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;

Основное мероприятие 3.2 Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

Основное мероприятие 3.3 Повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий, включает в себя:

внедрение в подразделение служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, автоматизированных информационно-управляющих систем, позволяющих сократить время прибытия на место ДТП спецтранспорта;

оснащение подразделений служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, аппаратно-программными комплексами, позволяющими с помощью карты местности определить оптимальный маршрут движения к месту ДТП спецтранспорта;

внедрение в подразделение служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, современных образцов аварийно-спасательной техники.

Основное мероприятие 3.4 Повышение безопасности управлением транспорта, осуществляющего деятельность по перевозке школьников, с помощью спутниково-навигационной системы ГЛОНАСС по программно-аппаратному комплексу мониторингового центра.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3 приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Подпрограмма 3 не предусматривает мер государственного регулирования экономического характера.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 3 отражены в приложении № 3 к муниципальной программе.

5. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, а также государственных внебюджетных фондов в реализации подпрограммы

В рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 3 в части фактического исполнения предполагается участие следующих предприятий и организаций Кореневского района Курской области:

ОГИБДД МО МВД России «Глушковский».

Участие внебюджетных фондов в реализации подпрограммы 3 не планируется.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 3

Финансирование подпрограммы 3 осуществляется за счет средств районного бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 1008,0 тыс. руб., в том числе:

2015 – 168,0 тыс. руб.;

2016 – 168,0 тыс. руб.;

2017 – 168,0 тыс. руб.;

2018 – 168,0 тыс. руб.;

2019 – 168,0 тыс. руб.;

2020 – 168,0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 3 представлено в приложениях №№ 4, 5 к муниципальной программе.

Приложение № 1

 **к** муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

**Сведения**

**о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения», подпрограмм муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **№****п/п** | **Наименование показателя (индикатора)** | **Ед. измерения** | **Значения показателей** |
|  |  |  | **Фактический показатель**  | **Плановый показатель** |
| **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** |
| **[** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| **Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорож­ного движения»** |
| 1. | Доля протяженности автомо­бильных дорог общего пользо­вания местного значения, со­ответствующих нормативным требованиям ктранспортно-эксплуатационным показателям | **%** | 38,2 | 41,4 | 41,9 | 42,4 | 42,9 | 43,4 | 43,9 | 44,4 |
| 2. | Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользова­ния | **%** | 80,0 | 81,0 | 83,0 | 85,0 | 87,0 | 90,0 | 95,0 | 100 |
| 3. | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | ед. | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Подпрограмма** 1 **«Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области»** |
| 1. | Доля протяженности автомо­бильных дорог общего пользо­вания местного значения, со­ответствуюших нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | **%** | 38,2 | 41,4 | 41,9 | 42,4 | 42,9 | 43,4 | 43,9 | 44,4 |
| 2. | Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения | Км. | 7,30 | 14,11 | 8,38 | 8,38 | 8,38 | 8,38 | 8,38 | 8,38 |
| 3. | Количество построенных и ре­конструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения | Км.  | 0,484 | 0,00 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 |
| 4. | Прирост количества населен­ных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог об­щего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием. | единиц | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 5. | Площадь построенного дорож­ного покрытия автомобильных дорог общего пользования ме­стного значения с твердым по­крытием до сельских населен­ных пунктов | кв.м | 0,00 | 0,00 | 16,0 | 13,6 | 9,6 | 4,0 | 16,0 | 14,4 |
| 6. | Площадь построенного дорож­ного покрытия автомобильных дорог общего пользования ме­стного значения с твердым покрытием | кв.м | 1,45 | 0,00 | 22,04 | 22,04 | 22,04 | 22,04 | 22,04 | 22,04 |
| 7. | Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомо­бильных дорог общего пользо­вания местного значения | кв.м | 27,74 | 42,33 | 33,52 | 33,52 | 33,52 | 33,52 | 33,52 | 33,52 |
|  | **Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Кореневском районе Курской области»** |
| 9. | Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользова­ния | **%** | 80,0 | 81,0 | 83,0 | 85,0 | 87,0 | 90,0 | 95,0 | 100 |
| **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Кореневском районе Курской области»** |
| 12. | Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | ед. | 21 | 11 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 13. | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | ед. | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение №2

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

**Перечень подпрограмм и основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспе­чение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Номер и наименование подпрограммы, основного меро­приятия** | **Ответственный исполнитель** | **срок** | **Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)** | **Последствия не реализации основного мероприятия** | **Связь с показателем муниципальной программы (подпрограммы)** |
|  | **начала реализации** | **окончания реализа­ции** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
|  | **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области»** |
| 1.1 | **Основное мероприятие 1.1**Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района | 2015 | 2020 | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог общего пользова­ния местного значения | Затруднительный проезд по дорогам взимний период; снижение безопасности дорожного движения, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий | Степень достижения результатов подпро**­**граммы будет оценена засчет следующего показателя:доля протяженно­сти автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения, соот­ветствующих норма­тивным требованиям к транспортно - экс­плуатационным по­казателям. |
| 1.2 | **Основное мероприятие 1.2**Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района | 2015 | 2020 | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов | Затруднительный проезд по дорогам; увеличение количества дорожно-транспортных происшествий | Степень достижения результатов подпро**­**граммы будет оценена за счет следующего показателя: количество отре­монтированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.3 | **Основное мероприятие 1.3**Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района | 2015 | 2020 | Развитие сети автомобильных дорог;Обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием  | Низкий уровень доступности услуг транспортного комплекса для населенных пунктов, не имеющих подъездов, сохранится; не будут решены проблемы повышения категории существующей сети автомобильных дорог | Степень достижения результатов подпро­граммы будет оценена за счет следующих показателей: Количество построенных и ре­конструированных километров автомобильных дорог общего пользования местного значения; Прирост количества населен­ных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог об­щего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием. |
| 1.4 | **Основное мероприятие 1.4**Обеспечение реализации госу­дарственной политики в области дорожного хозяйства на терри­тории Кореневского района Курской области | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района | 2015 | 2020 | Обеспечение реализа­ции государственной политики в области дорожного хозяйства на территории Кореневского района Курской области | Отсутствие возможности по реализации государственной политики в области дорожного хозяйства на территории Кореневского района Кур­ской области | Степень достижения результатов подпро­граммы будет оценена за счет следующих показателей:доля достигнутых целевых показателей 1-7 подпрограммы 1 |
| 1.5 | **Основное мероприятие 1.5**Обеспечение реализации меро­приятий подпрограммы 1 «Раз­витие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области» в части автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района | 2015 | 2020 | Обеспечение реализа­ции мероприятий под­программы 1  | Отсутствие возможности по реализации мероприятий под­программы 1 | Степень достижения результатов подпро­граммы будет оценена за счет следующих показателей:доля достигнутых целевых показателей 1-7 подпрограммы 1. |
| **Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Кореневском районе Курской области»** |
| 2.1 | **Основное мероприятие 2.1**Содействие повышению доступ­ности автомобильных перевозок населению Кореневского района Курской области | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района | 2015г. | 2020г. | Обеспечение населения Кореневского района Курской области авто­мобильными перевоз­ками | Отсутствие обеспечения насе­ления Кореневского района Курской области автомо­бильными перевозками | Степень достижения результатов мероприя­тия будет оценена за счет следующих пока­зателей: объем пасса­жирских перевозок транспортом общего пользования. |
| **Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения в Кореневском районе Курской области"** |
| 3.1 | **Основное мероприятие 3.1**Повышение правового сознания и предупреждение опасного по­ведения участников дорожного движения | Управление по образованию, опеке и попечительству Администрации Кореневского района совместно с ОГИБДД МО МВД России «Глушковский» | 2015 | 2020 | Обеспечение повыше­ния правового сознания и предупреждение опасного повеления | Отсутствие обеспечения повы­шения правового сознания и предупреждение опасного по­ведения участников дорожного | Степень достижения результатов подпро­граммы будет оценена **за** счет следующих показателей: число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;число погибших в ДТП  |
| 3.2 | **Основное мероприятие 3.2**Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения  | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района | 2015 | 2020 | Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Отсутствие обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Степень достижения результатов подпро­граммы будет оценена **за** счет следующих показателей: число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;число погибших в ДТП  |
| 3.3 | **Основное мероприятие 3.3**Повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района | 2015 | 2020 | Повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий | Отсутствие повышения эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий | Степень достижения результатов подпро­граммы будет оценена **за** счет следующих показателей: число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;число погибших в ДТП  |
| 3.4 | **Основное мероприятие 3.4**Повышение безопасности управлением транспорта, осуществляющего деятельность по перевозке школьников, с помощью спутниково-навигационной системы ГЛОНАСС по программно-аппаратному комплексу мониторингового центра | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района | 2015 | 2020 | Повышение безопасности управлением транспорта, осуществляющего деятельность по перевозке школьников, с помощью спутниково-навигационной системы ГЛОНАСС по программно-аппаратному комплексу мониторингового центра | Отсутствие повышения безопасности управлением транспорта, осуществляющего деятельность по перевозке школьников, с помощью спутниково-навигационной системы ГЛОНАСС по программно-аппаратному комплексу мониторингового центра | Степень достижения результатов подпро­граммы будет оценена **за** счет следующих показателей: число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;число погибших в ДТП  |

Приложение №3

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

**Сведения**

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**п/п | Виднормативногоправового акта | Основные положениянормативного правового акта | Ответственныйисполнитель,соисполнители.участники | Ожидаемыесрокипринятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области»** |
| Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы **I** «Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области» заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий**Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Кореневском районе Курской области»**Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы 2«Развитие пассажирских перевозок Кореневского района Курской области» заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий**Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»** |
| Правовое регулирование в сфере реализации подпрограммы **3** «Повышение безопасности дорожного движения в Кореневском районе Курской области» заключается в совершенствовании и приведении в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей подпрограммой мероприятий |

Приложение №4

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и**

**безопасности дорожного движения» за счет средств районного бюджета**

 (тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Статус** | **Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы,****ведомственной целевой программы, основного меро­приятия** | **Ответствен****ный исполнитель, соисполни****тели,****участники, муниципальный заказчик** | **Код бюджетной классификации** | **Расходы (тыс. рублей), годы** |
| **ГРБС** | **РзПр** | **ЦСР** | **ВР** | **2015 г.** | **2016 г.** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019г.** | **2020 г.** |
| **Муниципальная программа** | **«Развитие транспортной системы, обеспечение пе­ревозки пассажиров в Кореневском районе Кур­ской области и безопасно­сти дорожного движения»** | **ВСЕГО:** |  |  |  |  | **7795,526** | **10491,553** | **8498,386** | **8498,386** | **8498,386** | **8498,386** |
| Ответственный испол­нитель | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района |  |  |  |  | 7775,526 | 10471,553 | 8478,386 | 8478,386 | 8478,386 | 8478,386 |
| Соисполнитель  | Управление по образованию, опеке и попечительству образования Администрации Кореневского района |  |  |  |  | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
|  | Участники  | ОГУП «Кореневское АТП», ОГИБДД МО МВД России «Глушковский» |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограм­ма 1** | **«Развитие сети автомо­бильных дорог Кореневского района Курской области»** | **Всего:** |  |  |  |  | **7327,526** | **10023,553** | **8030,386** | **8030,386** | **8030,386** | **8030,386** |
|  | Ответственный исполнитель | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района |  |  |  |  | **7327,526** | **10023,553** | **8030,386** | **8030,386** | **8030,386** | **8030,386** |
| Основные мероприятия |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основноемероприятие | Обеспечение реализации мероприятий подпро­граммы I «Развитие сети автомобильных дорог Кореневского района Курской области» **в** части автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района | 001 | 0409 | 1111424 | 200 | 7327,526 | 10023,553 | 8030,386 | 8030,386 | 8030,386 | 8030,386 |
| **Подпрограм­ма 2** | **«Развитие пассажирских перевозок в Кореневском районе Кур­ской области»** | **Всего:** |  |  |  |  | **300,0** | **300,0** | **300,0** | **300,0** | **300,0** | **300,0** |
|  | Ответственный исполнитель | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района |  |  |  |  | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 |
|  | Участник  | ОГУП «Кореневское АТП» |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основные мероприятия: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основноемероприятие | Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Кореневского района Курской области  | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района, ОГУП«Кореневское АТП»  | 001 | 0408 | 1121426 | 800 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 |
| **Подпрограм­ма 3** | **«Повышение безопасно­сти дорожного движе­ния в Кореневском районе Курской области»** | **Всего:** |  |  |  |  | **168,0** | **168,0** | **168,0** | **168,0** | **168,0** | **168,0** |
|  | Ответственный исполнитель  | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района |  |  |  |  | 148,0 | 148,0 | 148,0 | 148,0 | 148,0 | 148,0 |
|  | Соисполнитель | Управление по образованию, опеке и попечительству Администрации Кореневского района |  |  |  |  | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
|  | Участник  | ОГИБДД МО МВД России «Глушковский» |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основные мероприятия: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основноемероприятие | Повышение правового сознания и предупрежде­ние опасного поведения участников дорожного движения | Управление по образованию, опеке и попечительству Администрации Кореневского района, ОГИБДД МО МВД России «Глушковский» | 003 | 0702 | 1131477 | 200 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| Основноемероприятие | Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района, ОГИБДД МО МВД России «Глушковский» | 001 | 0412 | 1131459 | 200 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Основноемероприятие | Повышение безопасности управлением транспорта, осуществляющего деятельность по перевозке школьников, с помощью спутниково-навигационной системы ГЛОНАСС по программно-аппаратному комплексу мониторингового центра | Отел архитектуры, строительства, ЖКХ, ТЭР, транспорта, связи и охраны окружающей среды Администрации Кореневского района | 001 | 0412 | 1131459 | 200 | 48,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 | 48,0 |

Приложение №5

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

**Ресурсное обеспечение программы, прогнозная (справочная) оценка расходов областного бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов и внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы (тыс. рублей) «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, под­программы муниципальной программы, основного мероприятия | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов (тыс. руб.), годы |
|  |  |  | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 | 2 | 3 | 45 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Муниципальная програм­ма** | **«Развитие** **транспортной системы, обеспечения пе­ревозки пассажиров в Кореневском районе Курской области и безо­пасности дорожного дви­жения»** | **всего** | **7795,526** | **10491,553** | **8498,386** | **8498,386** | **8498,386** | **8498,386** |
|  | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | районный бюджет | 7795,526 | 10491,553 | 8498,386 | 8498,386 | 8498,386 | 8498,386 |
|  |  | местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |
|  |  | государственные внебюджетные фонды Российской Федерации |  |  |  |  |  |  |
|  |  | территориальные государствен­ные внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |
|  |  | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |
| **Подпро­грамма 1** | **«Развитие сети автомо­бильных дорог Кореневского района Курской области»** | **всего** | **7327,526** | **10023,553** | **8030,386** | **8030,386** | **8030,386** | **8030,386** |
|  | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | районный бюджет | 7327,526 | 10023,553 | 8030,386 | 8030,386 | 8030,386 | 8030,386 |
|  |  | местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |
|  |  | государственные внебюджетные фонды Российской Федерации |  |  |  |  |  |  |
|  |  | территориальные государствен­ные внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |
|  |  | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |
| **Подпро­грамма 2** | **«Развитие пассажирских перевозок в Кореневском районе Курской об­ласти»** | **всего** | **300,0** | **300,0** | **300,0** | **300,0** | **300,0** | **300,0** |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | районный бюджет | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 |
|  | местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |
|  |  | государственные внебюджетные фонды Российской Федерации |  |  |  |  |  |  |
|  |  | территориальные государствен­ные внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |
|  |  | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |
| **Подпро­грамма 3** | **«Повышение безопасно­сти дорожного движения в Кореневском районе Курской области»** | **всего** | **168,0** | **168,0** | **168,0** | **168,0** | **168,0** | **168,0** |
|  | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  | районный бюджет | 168,0 | 168,0 | 168,0 | 168,0 | 168,0 | 168,0 |
|  |  | местные бюджеты |  |  |  |  |  |  |
|  |  | государственные внебюджетные фонды Российской Федерации |  |  |  |  |  |  |
|  |  | территориальные государствен­ные внебюджетные фонды |  |  |  |  |  |  |
|  |  | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |